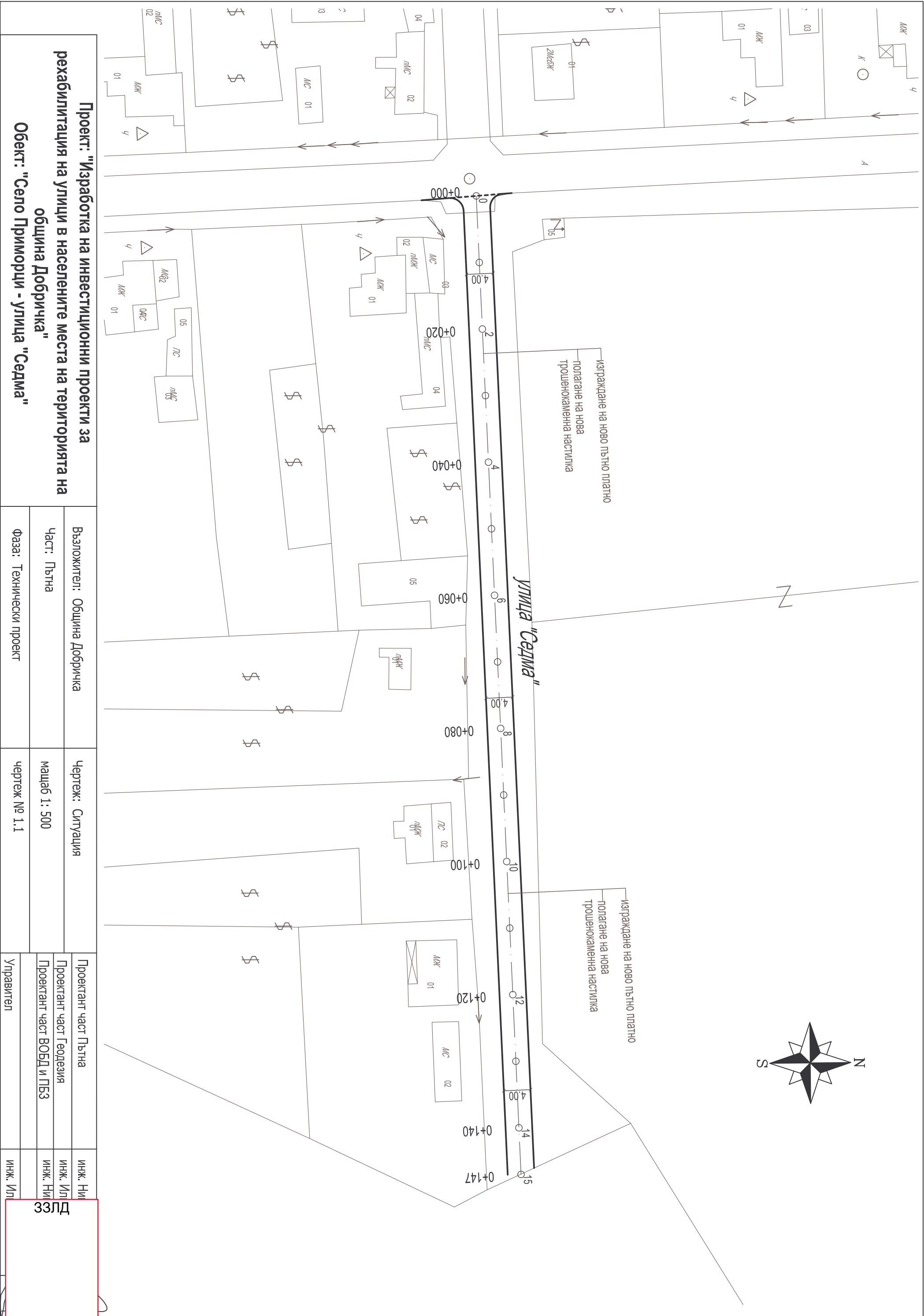
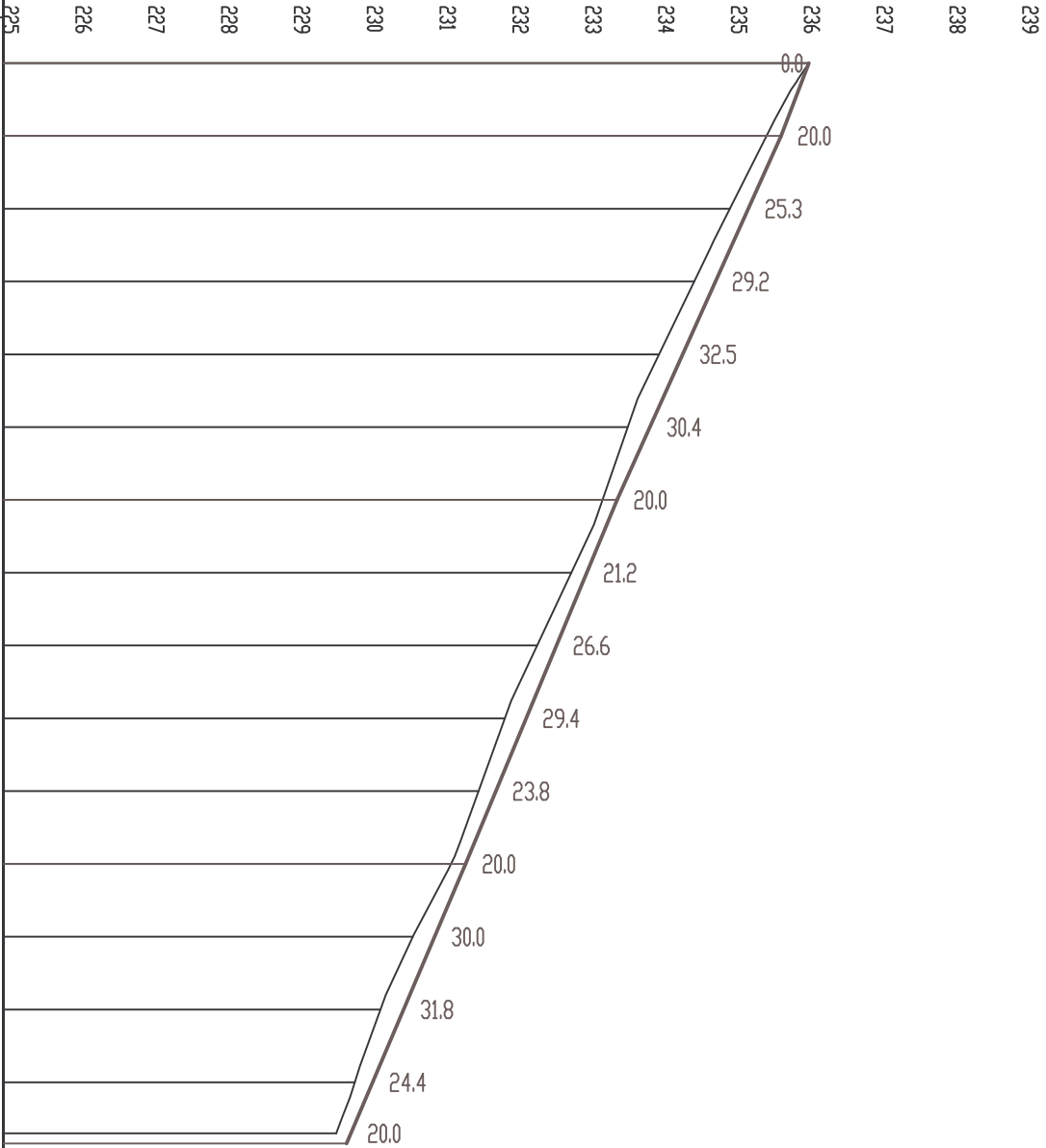


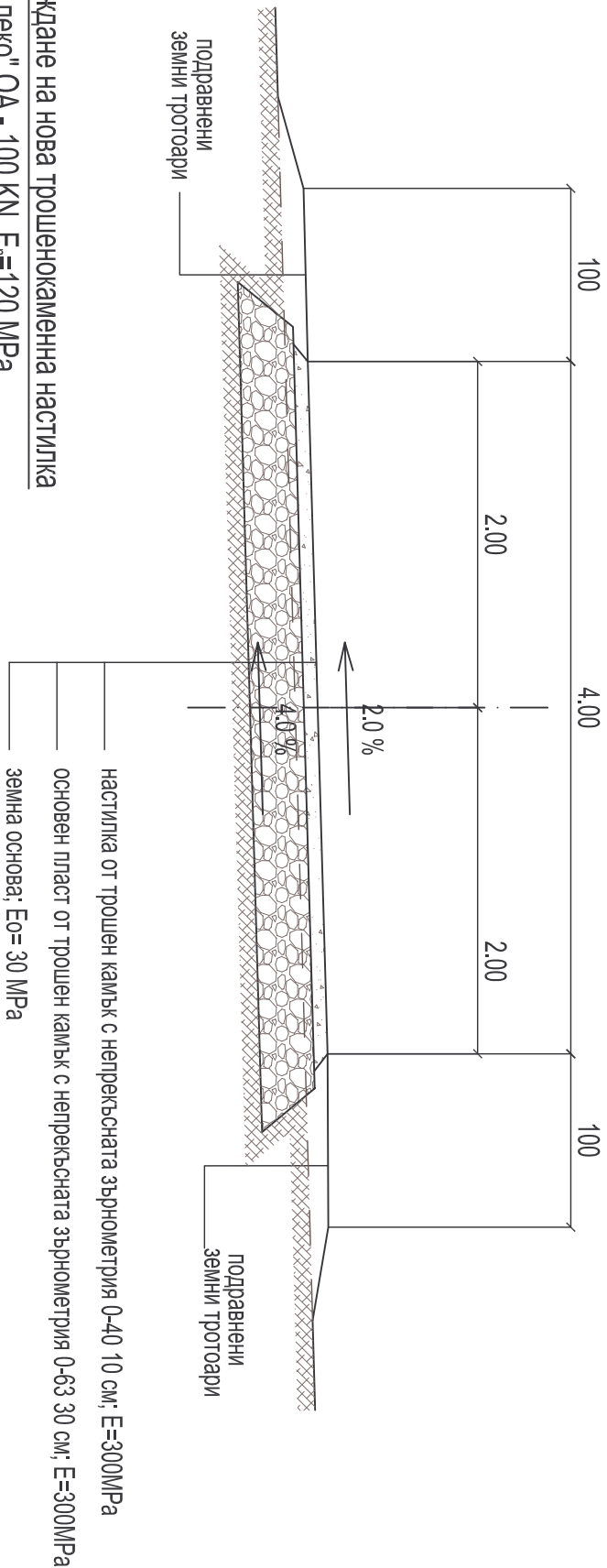




|                          |  |                                                     |                                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                        |                                                   |         |         |         |
|--------------------------|--|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| Тип на ностилката        |  |                                                     |                                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                        |                                                   |         |         |         |
| Категория на пътя        |  |                                                     |                                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                        |                                                   |         |         |         |
| НАКЛОНЪТ И ДЪЛЖИНИ       |  | <div><div></div><div>3.80%</div><div>10</div></div> | <div><div></div><div>4.51%</div><div>50</div></div> |         |         |         |         |         |         |         |         |         | <div><div></div><div>4.16%</div><div>38.41</div></div> | <div><div></div><div>4.26%</div><div></div></div> |         |         |         |
| НАВЕЛСТНИ КОТИ           |  | 236.057                                             | 235.677                                             | 235.226 | 234.776 | 234.325 | 233.875 | 233.424 | 233.008 | 232.592 | 232.176 | 231.761 | 231.345                                                | 230.919                                           | 230.493 | 230.068 | 229.770 |
| ТЕРЕНИ КОТИ              |  | 236.057                                             | 235.477                                             | 234.973 | 234.484 | 234.001 | 233.571 | 233.224 | 232.796 | 232.326 | 231.883 | 231.523 | 231.145                                                | 230.619                                           | 230.175 | 229.823 | 229.570 |
| Разстояния между точките |  | 10.00                                               | 10.00                                               | 10.00   | 10.00   | 10.00   | 10.00   | 10.00   | 10.00   | 10.00   | 10.00   | 10.00   | 10.00                                                  | 10.00                                             | 10.00   | 7.00    |         |
| Имена на точките         |  | 0                                                   | 1                                                   | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11                                                     | 12                                                | 13      | 14      | 15      |
| Хектометраж              |  | 00.000                                              | 10.000                                              | 20.000  | 30.000  | 40.000  | 50.000  | 60.000  | 70.000  | 80.000  | 90.000  | 00.000  | 10.000                                                 | 20.000                                            | 30.000  | 40.000  | 47.000  |
| Километраж               |  | 0+100.00                                            |                                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                        |                                                   |         |         |         |
| Елементи на полигона     |  | 147.00                                              |                                                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                                                        |                                                   |         |         |         |

|                                                                                                                             |  |  |  |                             |  |                         |  |                          |  |         |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-----------------------------|--|-------------------------|--|--------------------------|--|---------|--|
| Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка" |  |  |  | Възложител: Община Добричка |  | Чертеж: Надлъжен профил |  | Проектант част Пътна     |  | инж. Ни |  |
| Обект: "Село Приморци - улица "Седма"                                                                                       |  |  |  | Част: Пътна                 |  | машаб 1: 1000/100       |  | Проектант част Геодезия  |  | инж. Ил |  |
|                                                                                                                             |  |  |  | Фаза: Технически проект     |  | чертеж № 2              |  | Проектант част ВОД и ПБЗ |  | инж. Ни |  |
|                                                                                                                             |  |  |  |                             |  |                         |  | Управител                |  | инж. Ил |  |

Типов напречен профил



Технология за изграждане на нова трошенокаменна настилка за Категория "Много леко" ОА - 100 КН, E<sub>r</sub>=120 МРа

- Негодните земни маси в обхвата на пътното платно се изкопават и отстраняват;
- Извършва се изкоп за оформяне на пътното платно от км 0+100 до км 0+248 до достигане проектното ниво на земната основа;
- В зоната на изкопите за пътното платно земната основа се подравнява и уплотнява до достигане на необходимия модул на еластични деформации E<sub>o</sub>=30 МРа;
- Изкопаните земни маси да се вложат в пътен насип за оформяне на пътното тяло в участъка от км 0+000 до км 0+100.
- Полата се основният пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия 0-63 с дебелина 30 см. Средна степен на уплотнение 98% по модифициран Проктор определена след натоварване с кръгла плоча. Изискващ се модул E<sub>n</sub>=90 МРа;
- Полата се настилата от трошен камък с непрекъсната зърнометрия 0-40 с дебелина 10 см. Средна степен на уплотнение 98% по модифициран Проктор определена след натоварване с кръгла плоча. Изискващ се модул E<sub>n</sub>=120 МРа;
- Изкопаните земни маси да се изолотизират за определена от възложителя площадка за подготовка за оползотворяване. Дopusка се изкопаните земни маси да се ползват за оформяне на земните тротоари;

|                                                                                                                             |                             |  |                               |  |                           |  |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--|-------------------------------|--|---------------------------|--|--------|
| Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка" | Възложител: Община Добричка |  | Чертеж: Типов напречен профил |  | Проектант част Пътна      |  | инж. Н |
|                                                                                                                             | Част: Пътна                 |  | машаб 1: 50                   |  | Проектант част Геодезия   |  | инж. И |
|                                                                                                                             | Фаза: Технически проект     |  | чертеж № 3                    |  | Проектант част ВОБД и ПБЗ |  | инж. Н |
|                                                                                                                             |                             |  |                               |  | Управител                 |  | инж. И |